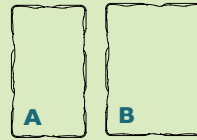


Pavimentazioni Autobloccanti in Cls

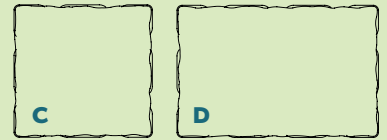
SCHEMA TECNICO:

Antika (Piccola/Grande)

Antichizzato Doppio Strato Quarzo



ANTIKA PICCOLA

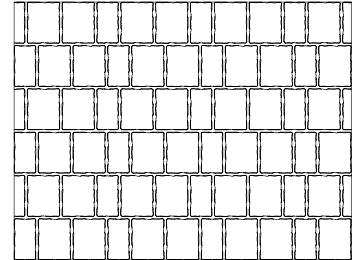


ANTIKA GRANDE

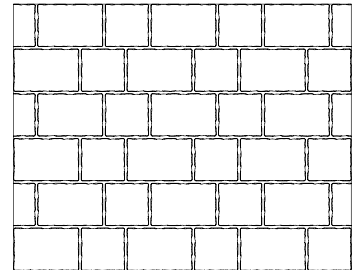
Caratteristiche:	U.M.	ANTIKA PICCOLA MASSELLO (1338)		ANTIKA GRANDE LASTRA (1339)	
		A	B	C	D
Dimensioni	mm	120 X 240	180 X 240	240 X 240	360 X 240
Altezza	mm	80		80	
Densità del calcestruzzo	kg/m ³	2200		2200	
Requisiti tecnici					
Impiego previsto		pavimentazione esterna		pavimentazione esterna	
Emissioni amianto		nessuna		nessuna	
Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio	Mpa	≥ 3,6		≥ 3,5	
Carico di rottura	N/mm	≥ 250		≥ 250	
Classe di traffico (manuale Assobeton-Vol.5)		3B		3A	
Resistenza allo slittamento/scivolamento		soddisfacente (> 70)		soddisfacente (> 70)	
Resistenza allo scivolamento BCRA		eccellente (μ ≥ 70)		eccellente (μ ≥ 70)	
Assorbimento acqua	Wa	classe 2 (Wa ≤ 6%) marcatura B		classe 2 (Wa ≤ 6%) marcatura B	
Resistenza abrasione	mm	classe 4 (Li ≤ 20 mm) marcatura I		classe 4 (Li ≤ 20 mm) marcatura I	
Resistenza al gelo/disgelo (a 28 cicli)		classe 3 (L ≤ 1 kg/mq) marcatura D		classe 3 (L ≤ 1 kg/mq) marcatura D	
Requisiti tecnici CAM (su richiesta)					
Contenuto materiale riciclato (UNI EN 14021)		≥ 7%		≥ 7%	
Solar reflectance index	SRI	≥ 29%		≥ 29%	
Distanza di approvvigionamento MPS	km	≤ 100		≤ 100	
Imballo					
Percentuale per la posa	%	67	33	50	50
File a pallet	nr	8		8	
Metri quadrati a pallet	m ²	8,80		8,80	

SCHEMI DI POSA INDICATIVI:

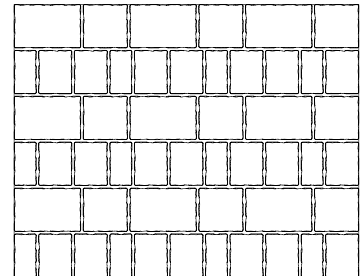
ANTIKA PICCOLA



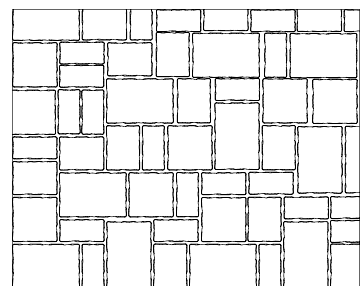
ANTIKA GRANDE



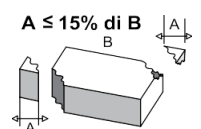
ANTIKA PICCOLA E GRANDE SELCIATO



ANTIKA PICCOLA E GRANDE OPUS



N.B.: La particolare lavorazione che conferisce a questo tipo di pavimentazione l'effetto "Antichizzato" fa sì che nelle forniture siano presenti dei masselli oltremodo lavorati. Il limite di accettazione del massello antichizzato è quando il lato dello spigolo mancante risulti inferiore o uguale al 15% del lato più lungo del massello stesso.



Pietra serena



Colori disponibili:

Arenaria



Vulcano

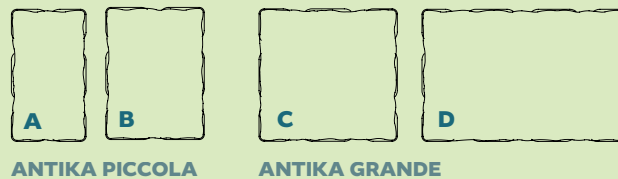


Pavimentazioni Autobloccanti in Cls

SCHEMA TECNICA:

Pavè Antika (Piccola/Grande)

Antichizzato Doppio Strato Quarzo



Voce di Capitolato:

Pavimentazione realizzata con masselli e lastre in calcestruzzo per pavimentazioni autobloccanti esterne dello spessore nominale di mm 80 con finitura superficiale doppio strato quarzo, formata da elementi aventi dimensioni modulari di mm: A (120x240); B (180x240); C (240x240); D (360x240); denominati ANTIKA PICCOLA/GRANDE in colore _____ prodotti dalla MA.CE.VI. S.r.l.. Tali masselli e lastre dovranno essere marcate CE attestante la conformità del prodotto alla Norma UNI EN 1338 e 1339 sottoposte ad autocontrollo. Tali lastre dovranno essere inoltre fornite da azienda con Sistema di Qualità certificato da ente accreditato secondo le norme ISO 9001:2008. Le lastre saranno posate a secco su sottofondo in stabilizzato o calcestruzzo armato in base alle esigenze allettati con sabbia di origine alluvionale granulometria 0/6 mm nello spessore variabile di 3-5 cm. Saranno opportunamente tagliate con taglierina a spacco tutte le lastre che non potranno essere inserite integralmente in prossimità delle bordature. La pavimentazione realizzata sarà successivamente sigillata con sabbia silicea fine pulita ed asciutta ed in seguito vibrocompattata con apposita piastra vibrante. La rimozione dell'eccesso di sabbia avverrà dopo un periodo di tempo sufficiente a garantire un corretto intasamento dei giunti.

Permeabilità

La permeabilità della pavimentazione si riduce nel tempo in ragione della tendenza all'intasamento dei materiali filtranti per effetto dell'accumolo di detriti e della della copattazione dei materiali per effetto del traffico. Per la stima a medio termine dell'andamento della permeabilità della pavimentazione, e quindi della quantità di acqua comunque da raccogliere attraverso i sistemi di raccolta superficiali, è pertanto necessario indicarne la destinazione d'uso limite prevista. Per tale indicazione si fa riferimento alla classificazione del traffico di cui alla tab. 2.6 del "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti di calcestruzzo in ambito urbano" di Assobeton. Applicando il metodo di dimensionamento "FGSV" con il quale si determina la capacità teorica d'infiltrazione in condizione "appena costruito" e si fornisce inoltre la previsione a lungo termine (10 anni) della modifica di tale capacità drenante i risultati del calcolo sono:

CAPACITÀ DRENANTE TEORICA RISPETTO ALLA PRECIPITAZIONE DI PROGETTO, APPENA COSTRUITO	59%
CAPACITÀ DRENANTE TEORICA RISPETTO ALLA PRECIPITAZIONE DI PROGETTO, DOPO 10 ANNI DI ESERCIZIO	24%

(*Il valore minimo di riferimento per la Percentuale di foratura di una pavimentazione in grado di garantire il 100% di Permeabilità (Capacità drenante) a tutti gli eventi meteorici ricreati in laboratorio è del 5%.

(**) MA.CE.VI. si riserva di apportare miglioramenti e modifiche ai suoi prodotti. I colori dei materiali riprodotti in questo stampato sono da ritenersi puramente indicativi. Efflorescenze, piccole cavità superficiali e leggere differenze cromatiche tra gli elementi sono caratteristiche dei prodotti in calcestruzzo e non costituiscono in alcun modo difetto. Le variazioni di tonalità e/o granulometriche fanno parte della natura del prodotto e non costituiscono difetto. La tabella colori è scaricabile dal sito web.