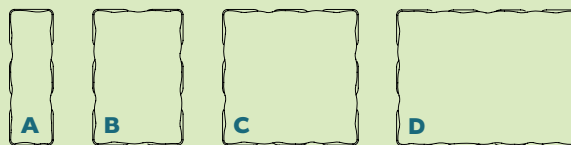


Pavimentazioni Autobloccanti in Cls

SCHEMA TECNICA:

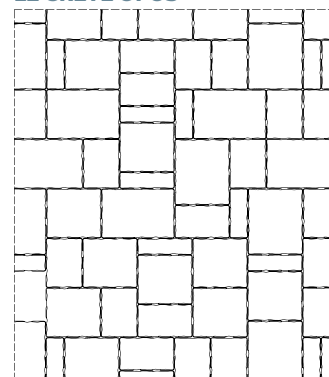
Le Crete

Antichizzato Doppio Strato Quarzo

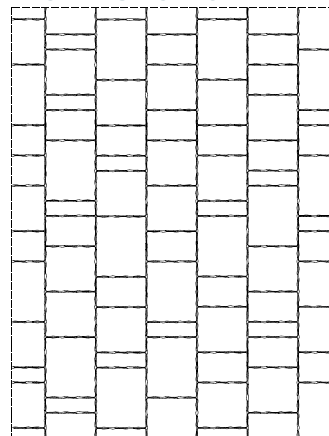


| Caratteristiche Massello : | U.M. | LE CRETE | | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | A | B | C | D |
| Dimensioni | mm | 65 x 195 | 130 x 195 | 195 x 195 | 260 x 195 |
| Altezza | mm | 65 | | | |
| Densità del calcestruzzo | kg/m ³ | 2200 | | | |
| Requisiti tecnici UNI EN 1338 | | | | | |
| Impiego previsto | | pavimentazione esterna | | | |
| Emissioni amianto | | nessuna | | | |
| Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio | Mpa | ≥ 3,6 | | | |
| Carico di rottura | N/mm | ≥ 250 | | | |
| Classe di traffico (manuale Assobeton- Vol.5) | | 2B | | | |
| Resistenza allo slittamento/scivolamento | | soddisfacente (> 70) | | | |
| Resistenza allo scivolamento BCRA | | eccellente (μ ≥ 70) | | | |
| Assorbimento acqua | Wa | classe 2 (Wa ≤ 6%) marcatura B | | | |
| Resistenza abrasione | mm | classe 4 (Li ≤ 20 mm) marcatura I | | | |
| Resistenza al gelo/disgelo (a 28 cicli) | | classe 3 (L ≤ 1 kg/mq) marcatura D | | | |
| Requisiti tecnici CAM (su richiesta) | | | | | |
| Contenuto materiale riciclato (UNI EN 14021) | | ≥ 7% | | | |
| Solar reflectance index | SRI | ≥ 29% | | | |
| Distanza di approvvigionamento MPS | km | ≤ 100 | | | |
| Imballo | | | | | |
| Percentuale per la posa | % | 21 | 26 | 32 | 21 |
| File a pallet | nr | 12 | | | |
| Metri quadrati a pallet | mq | 13 | | | |
| Peso pallet | kg | 1900 | | | |

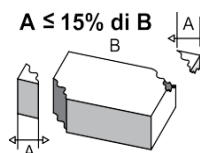
SCHEMI DI POSA INDICATIVI: LE CRETE OPUS



LE CRETE SELCIATO



N.B.: La particolare lavorazione che conferisce a questo tipo di pavimentazione l'effetto "Antichizzato" fa sì che nelle forniture siano presenti dei masselli oltremodo lavorati. Il limite di accettazione del massello antichizzato è quando il lato dello spigolo mancante risulti inferiore o uguale al 15% del lato più lungo del massello stesso.

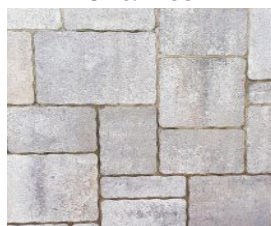


Colori disponibili:

Pietra serena



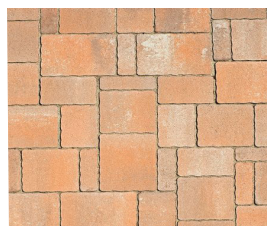
Granito



Arenaria



Vulcano

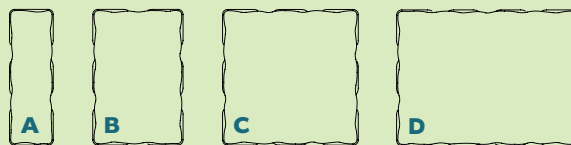


Pavimentazioni Autobloccanti in Cls

SCHEMA TECNICO:

Pavè Le Crete

Antichizzato Doppio Strato Quarzo



Voce di Capitolato:

Pavimentazione realizzata con masselli in calcestruzzo per pavimentazioni autobloccanti esterne dello spessore nominale di mm 65 con finitura superficiale doppio strato quarzo, formata da elementi aventi dimensioni modulari di cm: A (6,5x19,5); B (13x19,5); C (19,5x19,5); D (26x19,5); denominati LE CRETE in colore _____ prodotti dalla MA.CE. VI. S.r.l.. Tali masselli dovranno essere marcati CE attestante la conformità del prodotto alla Norma UNI EN 1338 e sottoposte ad autocontrollo. Tali masselli dovranno essere inoltre forniti da azienda con Sistema di Qualità certificato da ente accreditato secondo le norme ISO 9001:2008. I masselli saranno posati a secco su sottofondo in stabilizzato o calcestruzzo armato in base alle esigenze, allettati con sabbia di origine alluvionale granulometria 0/6 mm nello spessore variabile di 3-5 cm. Saranno opportunamente tagliate con taglierina a spacco tutte le lastre che non potranno essere inserite integralmente in prossimità delle bordature. La pavimentazione realizzata sarà successivamente sigillata con sabbia silicea fine pulita ed asciutta ed in seguito vibrocompattata con apposita piastra vibrante. La rimozione dell'eccesso di sabbia avverrà dopo un periodo di tempo sufficiente a garantire un corretto intasamento dei giunti.

Permeabilità

La permeabilità della pavimentazione si riduce nel tempo in ragione della tendenza all'intasamento dei materiali filtranti per effetto dell'accumolo di detriti e della della copattazione dei materiali per effetto del traffico.

Per la stima a medio termine dell'andamento della permeabilità della pavimentazione, e quindi della quantità di acqua comunque da raccogliere attraverso i sistemi di raccolta superficiali, è pertanto necessario indicarne la destinazione d'uso limite prevista. Per tale indicazione si fa riferimento alla classificazione del traffico di cui alla tab. 2.6 del "Catalogo per il dimensionamento di pavimentazioni in masselli autobloccanti di calcestruzzo in ambito urbano" di Asobeton. Applicando il metodo di dimensionamento "FGSV" con il quale si determina la capacità teorica d'infiltrazione in condizione "appena costruito" e si fornisce inoltre la previsione a lungo termine (10 anni) della modifica di tale capacità drenante i risultati del calcolo sono:

| | |
|--|------------|
| CAPACITÀ DRENANTE TEORICA RISPETTO ALLA PRECIPITAZIONE DI PROGETTO, APPENA COSTRUITO | 72% |
| CAPACITÀ DRENANTE TEORICA RISPETTO ALLA PRECIPITAZIONE DI PROGETTO, DOPO 10 ANNI DI ESERCIZIO | 33% |

(*): Il valore minimo di riferimento per la Percentuale di foratura di una pavimentazione in grado di garantire il 100% di Permeabilità (Capacità drenante) a tutti gli eventi meteorici ricreati in laboratorio è del 5%.

(**): MA.CE.VI. si riserva di apportare miglioramenti e modifiche ai suoi prodotti. I colori dei materiali riprodotti in questo stampato sono da ritenersi puramente indicativi. Efflorescenze, piccole cavità superficiali e leggere differenze cromatiche tra gli elementi sono caratteristiche dei prodotti in calcestruzzo e non costituiscono in alcun modo difetto. Le variazioni di tonalità e/o granulometriche fanno parte della natura del prodotto e non costituiscono difetto. La tabella colori è scaricabile dal sito web.